

# ANLEGGSBOKA

## HURTIGTILGANG 2024-2025 FOR



### ANLEGGSBOKA

#### GRUNNARBEIDER FOR VG2

#### KOMPETANSEMÅL FOR OPPLÆRING ETTER LÆREPLAN

Jan Karlsen

[byggesaken.no](http://byggesaken.no)



**INNHold**

# OM HURTIGTILGANG

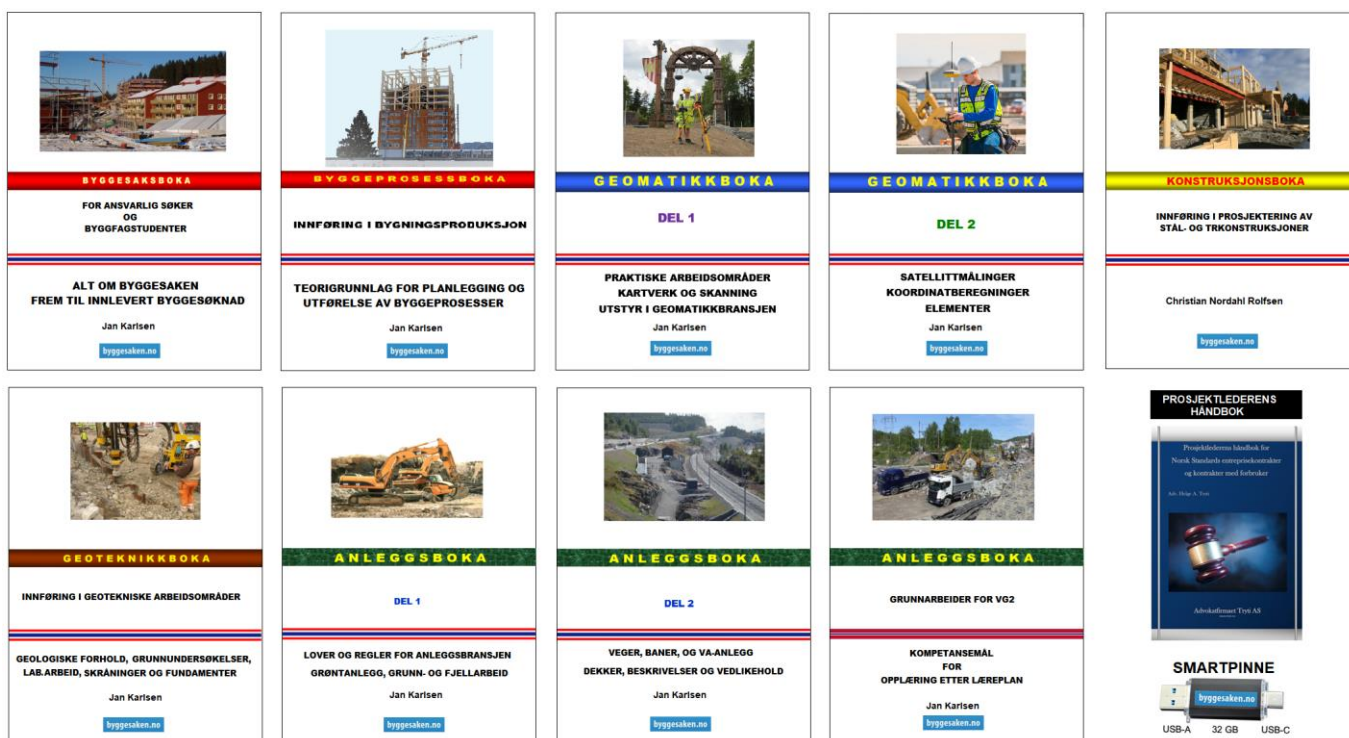
## MÅLGRUPPE

Hurtigtilgangen er laget til bruk for elever som bruker Anleggsboka VG2.

## BRUKSOMRÅDE

I stedet for å skanne QR-kodene i boka, kan en klikke på QR-kodene samt noen logoer og videoer. Da føres en direkte til målet fra denne PDF-fila.

Andre hurtigtilganger til bøker fra byggesaken as:



(Lages ikke: Konstruksjonsboka og Prosjektlederens håndbok.)

Hurtigtilgang oppdateres kontinuerlig. Hjemmesider endres hele tiden, og det kan være at enkelte lenker ikke er aktive.

© BYGGESAKEN AS

UTGAVE 2024-2025

E-post: [post@byggesaken.no](mailto:post@byggesaken.no)

[www.byggesaken.no](http://www.byggesaken.no)

**byggesaken as**

---

**KLIKK PÅ TEMAENE FOR Å GÅ DIT**

**INNHold**

**GRUNNARBEIDNNLEDNING (4)**

**GRUNNARBEID (11)**

**MASKINER OG UTSTYR (67)**

**MASKINSTYRING (83)**

**VEGER (101)**

**BANER (143)**

**VANN, AVLØP OG KABLER (149)**

**FUNDAMENTER (175)**

**TRANSPORT OG FORFLYTTING AV MASSER (191)**

**SPRENGNINGS- OG BERGARBEID(199)**

**GRØNTANLEGG (261)**

**DRIFT OG VEDLIKEHOLD (273)**

**ANLEGGSPROESSEN (301)**



**ENTREPRENØRER OG ENTREPRISER (327)**

**DIGITAL ANLEGGSPROSESS (341)**

**LITTERATUR FRA STATENS VEGVESEN (347)**

***TEMAER MED BLÅ SKRIFT  
ER ENDRET TIL SKOLESTART 2024***





 <b>INNLEDNING</b>		<b>byggesaken as</b> <a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a> 
--	--	---




















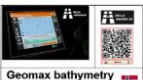




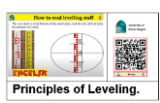


Side	<b>4</b>	<b>KOMPETANSEMÅL</b>			
------	----------	----------------------	--	---	--

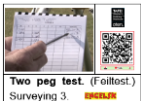










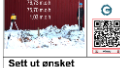



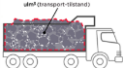

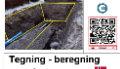





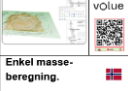












Side	<b>5</b>	<b>KOMPETANSEMÅL</b>			
------	----------	----------------------	--	---	--



 <b>GRUNNARBEID</b>		<b>byggesaken as</b> <a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a> 
---	--	---

Side	<b>15</b>	<b>STRATEGI FOR Å REDUSERE RADONEKSPONERINGEN</b>			
------	-----------	---	---	---	---









<b>18</b>	<b>KVIKKLEIRE</b>	Multiconsult  	 	
-----------	-------------------	--	--	---

Side				
18	<b>KVIKKLEIRE</b>			 
19	<b>SALTBRØNNER</b> <b>STABILISERING</b>			  
21	<b>RAS I LEKSVIK</b>			 
24	<b>JORDNAGLING</b>			 
29	<b>MÅLEBÅNDSMÅLING</b>			 Avstandsmåling.
30	<b>ELEKTRONISKE AVSTANDSMÅLERE</b>			 Elektronisk avstandsmåler.
33	<b>DYBDEMÅLING</b>			 Geomax bathymetry og Ohmex Sonar mite
38	<b>SETTE OPP KIKKERT OG LASER</b>			 Sette opp kikkert og laser.
41	<b>OPPLÆRINGSVIDEO</b>			 Retthoit, vater og vannslange.
41	<b>OPPLÆRINGSVIDEOER</b>		 Principles of Leveling.	 Introduction to leveling.
				 Taking a level reading.

46	<b>KONTROLL AV NIVELLERINGSKIKKERT</b>		 <p>Two peg test. (Foltest.) Surveying 3. </p>	
51	<b>ROTARENDE LASERE</b>	 <p>ndla NATIONAL DIGITAL LEARNING</p>	 <p>Hvordan bruke roterende laser. </p>	
52	<b>KONTROLL AV KIKKERT OG LASER</b>	 <p>MSE MASKIN- ENTREPRENØRENS FORBUND</p>	 <p>Kontroll av kikkert og laser. </p>	
53	<b>PLASSERING I EN GITT HØYDE</b>	 <p>MSE MASKIN- ENTREPRENØRENS FORBUND</p>	 <p>Fastmarkenivellering og skjema. </p>	 <p>Sett ut ønsket høyde. </p>
57	<b>HJELP TIL OMREGNING</b>	 <p>NVE</p>		
62	<b>VOLUMBEREGNING</b>	 <p>MSE MASKIN- ENTREPRENØRENS FORBUND</p>	 <p>Tegning - beregning av volum. </p>	
63	<b>HJELPEMIDLER FOR AREALBESTEMMELSE</b>	 <p>ANKO</p>		
63	<b>HJELPEMIDLER FOR AREALBESTEMMELSE</b>	 <p>vOlue</p>	 <p>Enkel masse-beregning. </p>	 <p>Masseberegning. Bruk av integrert og brennprofilmetoden. </p>
65 66	<b>MILJØTEKNOLOGI GRUNNFORURENSNING</b>	 <p>MILjø</p>  <p>NPK</p>	 <p></p>  <p></p>	 <p></p> 

 <p><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p><b>MASKINER OG UTSTYR</b></p>		<p><b>byggesaken as</b></p> <p><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p><b>INNHOOLD</b></p>
--	--	--

<b>66</b>	<b>Anleggsmaskinførerfaget</b>			
<b>67</b>	<b>MASKINREGISTERET</b>			
<b>71</b>	<b>TILTROTATOR</b>			
<b>72</b>	<b>RØRLEGGINGSMASKINER</b>			
<b>73</b>	<b>UTSLIPSKRAV</b>			
<b>73</b>	<b>RISIKOVURDERING</b>			

<b>74</b>	<p><b>GRAVELASTER</b></p> <p><b>MINIGRAVER + MINIDUMPER</b></p>	  	   	  
-----------	---	--	--	---



75	<b>HJULLASTERE</b>			
75	<b>KOMPAKTLASTERE</b>		 PDF	
77	<b>SUPERSUGERE</b>	<p>NORSK VACUUM GRAVING</p> 	 	
79	<b>VEGHØVEL</b>			



 <b>MASKINSTYRING</b>			<b>byggesaken as</b> <a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a> 
<b>84</b>	<b>OPPLÆRINGSVIDEO</b>		 
<b>88</b>	<b>MASKINSTYRING MED LASER</b>		 
<b>91</b>	<b>FØRERMILJØ</b>		 
<b>91</b>	<b>KALIBRERING AV SKUFFE</b>		 Lagge til og kalibrere ny skuffe
<b>91</b>	<b>FØRERMILJØ</b>		 
<b>92</b>	<b>PROGRAMVARE OG KOMMUNIKASJON</b>		 PDF 
<b>93</b>	<b>MOTTAKERE OG SENSORER</b>		 
<b>93</b>	<b>FØRERMILJØ</b>		 
<b>97</b>	<b>OPPLÆRINGSVIDEOER</b>		 GNSS-mottaker på anlegg og til flere formål.  Sikker graving

97	<b>HÅNDBOK V770</b>			
98	<b>FJERNSTYRING</b>	 NJEMMESIDE	 VIDEO	 VIDEO
98	<b>SELVKJØRING</b>	  NJEMMESIDE	  VIDEO	  NJEMMESIDE

 <b>VEGER</b>		 <a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a> 
---	---	---





101	<b>VEGNORM FOR SØR-ROGALAND</b>			
-----	---------------------------------	--	---	---

109	<b>MERKEROBOTER</b>	 		 Felt- og veimerkingsrobot
-----	---------------------	--	---	--

114	<b>Å GJØRE ASFALT MER MILJØVENNLIG</b>		 VIDEO	
-----	--	--	--	---

116	<b>KONTINUERLIG MÅLING AV LAGTYKKELSE</b>			
-----	---	--	---	---





118	<b>A GUIDE TO THE USE OF OTTA SEALS</b>	 Statens vegvesen		
-----	---	---	---	---

129	<b>SKUMGLASS</b>			
129	<b>BRUER</b>			
137	<b>TUNNELER</b>			
138	<b>SLIK BYGGES JERNBANETUNNELER</b>			
140	<b>SKILTFORSKRIFTEN</b>			

<p style="text-align: center;"><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BANER</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>byggesaken as</b></p> <p style="text-align: center;"><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p style="text-align: center;"><b>INNHOLD</b></p>
---	--	---

<p><b>144</b></p>	<p><b>SLIK FUNGERER JERNBANEN</b></p>	<p>BANE NOR</p>		
-------------------	---------------------------------------	-----------------	---	---

<p><b>148</b></p>	<p><b>Banemontørfaget</b></p>			
-------------------	-------------------------------	--	---	---

	<p><b>JERNBANEANLEGG OG BYGGESAK</b></p>			
---	--	---	---	---

	<p><b>STATENS JERNBANETILSYN</b></p>	<p>Statens jernbanetilsyn</p> 	 	<p>Alt regelverk Alt regelverk på SFTs virksomhetsområder</p> 
---	--------------------------------------	---	--	---

	<p><b>BANE NOR</b></p>	<p>BANE NOR</p>		
---	------------------------	-----------------	---	--

	<p><b>BANESERVICE</b></p>	<p>baneservice</p> 		
---	---------------------------	---	---	--

	<p><b>TEKNISK REGELVERK FOR BANER</b></p>	<p>Teknisk regelverk</p> <p>BANE NOR</p>		
---	---	--	---	---

# ANLEGGSBOKA

## VANN, AVLØP OG KABLER



byggesaken as

www.byggesaken.no

INNHold

151	VANNVERK			
152	BRØNNER			
153	BRØNNER I FJELL			
154	VANNRESSURSLOVEN			
155	NORSK INSTITUTT FOR BIOØKONOMI			
156	OVERVANN			
160	GASS I KUMMER			
161	ADK			
162	FORSKRIFT, FØRINGER OG ANBEFALINGER			
165	VEILEDER FOR GRØFTEARBEID			
166	GRØFTEUTFØRELSE FLEKSIBLE RØR			

<p><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p><b>FUNDAMENTER</b></p>			<p><b>byggesaken as</b></p> <p><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p><b>INNHOLD</b></p>
---	--	--	---

<b>179</b>	<b>SEKANTPELER</b>			
<b>180</b>	<b>STORE PILARER</b>			
<b>185</b>	<b>PLANLEGGING OG UTFØRELSE AV KOMPRIMERINGSARBEID</b>			
<b>186</b>	<b>KOMPRIMERING - NS 3458</b>			

<p><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p><b>TRANSPORT OG FORFLYTTING AV MASSER</b></p>			<p><b>byggesaken as</b></p> <p><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p><b>INNHOLD</b></p>
--	--	--	---

<b>194</b>	<b>LASTEBILER</b>			
------------	-------------------	--	--	--

<b>196</b>	<b>VEGLISTER</b>			<p>Last ned</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normeringsoppsett – utstilling for forbeholdt område anlegg</li> <li>• Spesielle oppsett – utstilling for forbeholdt område anlegg</li> <li>• Tømmersoppsett og møbilmulighet Sign L og 2 – utstilling</li> <li>• Spesielle oppsett – utstilling</li> <li>• Forbeholdt område anlegg og dimensjoner – utstilling</li> </ul>
<b>197</b>	<b>HB N300 TRAFIKKSKILT</b>			

# ANLEGGSBOKA

## SPRENGNINGS- OG BERGARBEID










byggesaken as

www.byggesaken.no



























INNHold

200	<b>DIREKTORATET FOR SAMFUNNS- SIKKERHET OG BEREDSKAP</b>			
200	<b>HANDBOOK NO 2</b>			
201	<b>FORSKRIFTSKRAV OG SPEIELLE UTFORDRINGER</b>			
201	<b>EKSPLOSIVFORSKRIFTEN</b>			
202	<b>TRANSPORT</b>			
202	<b>ADR OG RID</b>			
202	<b>SKILT</b>			
202	<b>VEILEDNING FRA DSB</b>			
203	<b>MEF SINE KURS</b>			
204	<b>BERGSPRENGERSERTIFIKAT</b>			
206	<b>ORICA PRODUKTKATALOG</b>			







<b>207</b>	<b>NFF HÅNDBØKER</b>			
<b>206</b>	<b>BERGBOLTING</b>			
<b>213</b>	<b>SALVEPLANLEGGING - SKYTERETNING</b>			
<b>218</b>	<b>SALVEPLAN</b>			
<b>218</b>	<b>SALVEPLAN</b>	 	 	
<b>221</b>	<b>SIKKERHETSDATABLAD</b>			
<b>224</b>	<b>HYPEX BIO</b>			
<b>227</b>	<b>DYNADET</b>			
<b>227</b>	<b>LITT OM TENNERE</b>	 	 	 
<b>230</b>	<b>ELEKTRONISKE SPRENGNINGSSYSTEMER</b>			

230	<b>ELEKTRONISKE SPRENGNINGSSYSTEMER</b>	 		
232	<b>EXEL</b>			
232	<b>OM DE ULIKE TENNERNE</b>			
233	<b>ORICA PRODUKTKATALOG</b>			
239	<b>SIKKERHET</b>			
240	<b>QMATEC DRILLING</b>			
244	<b>GEOLOGI EV. 06. TUNNEL 2 – VILTOVERGANGTUNNEL</b>			
245	<b>RIKTIG OMFANG AV UNDER-SØKELSER FOR BERGANLEGG</b>			
245	<b>TUNG BERGSIKRING I UNDERGRUNNSANLEGG - HÅNDBOK NR. 5</b>			
246	<b>PRAKTISK BERGINJEKSJON FOR UNDERJORDSANLEGG - HÅNDBOK NR. 6</b>  <b>BERGINJEKSJON - HÅNDBOK NR. 1</b>		  	  

249	<b>BRUK AV TBM TIL DRIVING AV VEGTUNNELER I NORGE</b>	 Statens vegvesen	 	
249	<b>KORT INNFORING I BRUK AV TBM</b>	 NORSK FORENING FOR FYLLESPRENNINGSTEKNIKK	 	
249	<b>TRE MÅNEDERS TBM-MONTERING PÅ TRE MINUTTER</b>	 BANE NOR	 	
252	<b>NORSK PRISBOK</b>	 NORSK PRISBOK	 	
255	<b>D-BOLT</b>	 	 	 
259	<b>GRUS- PUKK- OG MALMREGISTERET</b>	 NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE - NGU -	 	

<p style="text-align: center;"><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>GRØNTANLEGG</b></p>		<p><b>byggesaken as</b></p> <p><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p><b>INNHOOLD</b></p>
---	--	--




<p><b>261</b></p>	<p><b>Anleggsgartner</b></p>		 	 
-------------------	------------------------------	--	---	---


<p><b>265</b></p>	<p><b>ETABLERING AV TRÆR</b></p>			
<p><b>268</b></p>	<p><b>NORSK BELEGNINGSSTEIN</b></p>	<p>NORSK BELEGNINGSSTEIN</p> <p><b>Aaltvedt®</b></p>	 	
<p><b>271</b></p>	<p><b>IDRETTSANLEGG.NO</b></p>			

 <p><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p><b>DRIFT OG VEDLIKEHOLD</b></p>		<p><b>byggesaken as</b></p> <p><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p><b>INNHOLD</b></p>
--	--	---

<p><b>273</b></p>	<p><b>KOMPETANSEMÅL I VG2</b></p>			 <p>Kompetansemål og vurdering</p>
-------------------	-----------------------------------	--	---	---

<p><b>273</b></p>	<p><b>LÆREBOK - DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV VEGER</b></p>			
-------------------	---	---	---	---









<p><b>273</b></p>	<p><b>VEGNORMALER OG HÅNDBØKER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VEGNORMAL N300 TRAFIKKSKILT</li> <li>• VEGNORMAL N301 ARBEID PÅ OG VED VEG</li> <li>• VEGNORMAL N101 TRAFIKKSIKERT SIDETERRENG OG VEGSIKRINGSUTSTYR</li> <li>• STANDARD FOR DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV RIKSVEGER</li> </ul>		   	
-------------------	--	---	---	--

<p><b>278</b></p>	<p><b>KALKSTABILISERING</b></p>			 <p>Dypstabilisering med skumbitumen</p>
-------------------	---------------------------------	---	---	---

<p><b>278</b></p>	<p><b>GEONETT</b></p>			
-------------------	-----------------------	---	---	---

<p><b>279</b></p>	<p><b>FARTSHINDRE</b></p>			
-------------------	---------------------------	---	---	---

281	<p><b>OPPLÆRING I VINTERDRIFT FOR OPERATØRER</b></p> <p><b>DEMO VINTERDRIFTSTEST</b></p>			 <p>DEMO vinterdriftstest</p>
282	<p><b>VIDEOER OM VINTERDRIFT</b></p>	<p>Vinterdrift Haugesund</p>   <p>Breyting av Sognefjellsvegen</p>   <p>Kurs Vinterdrift</p>  	<p>Breyting i Oslo</p>   <p>Grusstøing</p>   <p>Kurs Vinterdrift</p>  	<p>Duo breyting</p>   <p>Vinterdrift på riksveg</p>   <p>Bedre vinterdrift</p>  
283	<p><b>VEDLIKEHOLD OG REPARASJON AV ASFALTDEKKER</b></p>			
285	<p><b>KALDASFALT</b></p>			
286	<p><b>HB N200 - VEG MED GRUSDEKKE</b></p>			
290	<p><b>LEKKASJESØKING</b></p>	 		 <p>Mottaker</p> 
292	<p><b>ENVIRO ENTREPRENØR</b></p>			
283	<p><b>STRØMPERENOVERING</b></p>			 <p>Heytrykksspyling av tette rør - kan du gjøre det selv?</p>

283	<b>MILJØBLAD</b>			
296	<b>DEMNINGER</b>			
299	<b>BRUER HB N401</b>			



# ANLEGGSBOKA

## ANLEGGSPROSESSEN



bygggesaken as

www.bygggesaken.no

INNHold

308	<b>LEAN UNDERVEIS I ANLEGGSPROSESSEN</b>	LEAN FORUM NORGE		
310	<b>SHA</b>	SFS BA Sikkerhet for alle Trygg og trygg	 	 Forskjellen på HMS og SHA På bygge- og anleggsplasser må virksomhetene utfyll arbeid med sikkerhet deler fra byggherrens sikkerhetsarbeidsplan (SHA-plan). SHA-planen er unik for i bygge- og anleggsplasser og skal omfatte alle virksomheter utøver arbeid på prosjektet.
311	<b>SHA-MALER</b>	Svenn		
311	<b>SJA</b>	Arbeidstilsynet		
312	<b>SJA-MALER</b>	Svenn		
313	<b>HMS-KOORDINATOR</b>	Arbeidstilsynet		
314	<b>FAREPIKTPROGRAMMER</b>	DYNAPAC		
315	<b>BYGGHERRENS SJEKKLISTE FOR OPPFØLGING AV HMS I OG MELLOM ANLEGGSMØTER</b>	Statens vegvesen		
316	<b>PLANLEGGING FOR VEGER OG BANER</b>	Statens vegvesen		

<p style="text-align: center;"><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ENTREPRENØRER OG ENTREPRISER</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>byggesaken as</b></p> <p style="text-align: center;"><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p style="text-align: center;"><b>INNHold</b></p>
--	--	---

<p><b>331</b></p>	<p><b>NORSK PRISBOK</b></p>			
-------------------	-----------------------------	--	---	---

<p><b>335</b></p>	<p><b>PROSESSKODER</b></p>	<p><b>BANE NOR</b></p>		
<p><b>335</b></p>	<p><b>STYRING AV VEGPROSJEKTER HB R760</b></p>			
<p><b>335</b></p>	<p><b>STANDARD BESKRIVELSESTEKSTER FOR VEGKONTRAKTER HB R761</b></p>		 	
<p><b>340</b></p>	<p><b>KONKURRANSEGRUNNLAG</b></p>	 <p><b>DOFFIN</b></p>	 	

<p style="text-align: center;"><b>ANLEGGSBOKA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DIGITAL ANLEGGSPROSESS</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>byggesaken as</b></p> <p style="text-align: center;"><a href="http://www.byggesaken.no">www.byggesaken.no</a></p> <p style="text-align: center;"><b>INNHold</b></p>
--	--	---

342	<b>VIRTUELLE LØSNINGER</b>			
342	<b>HÅNDBOK FOR DIGITAL PLANLEGGING</b>			
343	<b>SVENN</b>			
344	<b>OVERGANGEN TIL DIGITAL BYGGEPROSESS</b>			
345	<b>SMARTDOK</b>			
346	<b>TRIMBLE</b>			
346	<b>INFOBRIC BLASTMANAGER</b>			
346	<b>POCKET BLAST GUIDE MOBILAPP</b>			

# ANLEGGSBOKA

## LITTERATUR FRA STATENS VEGVESEN









byggesaken as












[www.byggesaken.no](http://www.byggesaken.no)

**INNHOLD**

<b>347</b>	<b>HÅNDBØKER FRA STATENS VEGVESEN</b>			
<b>349</b>	<b>FELTUNDERSØKELSER HB R211</b>			
<b>349</b>	<b>GEOTEKNIKK I VEGBYGGING HB V220</b>			
<b>349</b>	<b>GRUNNFORSTERKNING, FYLlinger OG SKRÅNINGER HB V221</b>			
<b>349</b>	<b>BRUREGISTRERING HB V440</b>			
<b>350</b>	<b>INSPEKSJONSHÅNDBOK FOR BRUER HB V441</b>			
<b>350</b>	<b>KONSEKVENSANALYSER HB V712</b>			
<b>350</b>	<b>TEGNINGSGRUNNLAG HB R700</b>			

<b>350</b>	<b>KONTRAKTSMALER</b>	 Statens vegvesen	 TKBT	
<b>350</b>	<b>STANDARD BESKRIVELSESTEKSTER FOR VEGKONTRAKTER</b> <b>HB R761</b>	 Statens vegvesen	 R61	
<b>351</b>	<b>STANDARD BESKRIVELSESTEKSTER FOR BRUER OG KAIER</b> <b>HB R762</b>	 Statens vegvesen	 R62	
<b>351</b>	<b>ANSLAGSMETODEN</b> <b>HB R764</b>	 Statens vegvesen	 R64	
<b>351</b>	<b>HB N300 TRAFIKKSKILT</b>	 Statens vegvesen	 DIGITAL	
<b>351</b>	<b>ARBEID PÅ OG VED VEG</b> <b>HB N301</b>	 Statens vegvesen	 TRATT-PLATE	
<b>352</b>	<b>VEGTUNNELER</b> <b>HB N500</b>	 Statens vegvesen	 TRATT-PLATE	
<b>352</b>	<b>TUNNELVEILEDNING</b> <b>HB V520</b>	 Statens vegvesen	 V51	
<b>352</b>	<b>PREMISSER FOR GEOMETRISK UTFORMING AV VEGER</b> <b>HB V120</b>	 Statens vegvesen	 DIGITAL	
<b>352</b>	<b>BERGSKJÆRINGER</b> <b>HB V225</b>	 Statens vegvesen	 DIGITAL	
<b>352</b>	<b>VANNHÅNDTERING</b> <b>HB V240</b>	 Statens vegvesen	 DIGITAL	

353	<b>MODELLGRUNNLAG</b> <b>HB V770</b>	 Statens vegvesen		
353	<b>SAMHANDLING</b> <b>HB V772</b>	 Statens vegvesen		

353	<b>VEG- OG GATEUTFORMING</b> <b>HB N100</b>  <b>VEGBYGGING</b> <b>HB N200</b>	 Statens vegvesen	    	     Gjeldende
-----	---	---	--	--

354	<b>LÆREBOK I VEGTEKNOLOGI</b>	 Statens vegvesen		
345	<b>LÆREBOK I DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV VEGER</b>	 Statens vegvesen		

372	<b>ARCTIC ENTREPRENEUR</b>			
-----	----------------------------	--	---	---

**INNHold**